

后驱+7座，印度版理想L8？马恒达XEV 9S月底发布

来源：童大贵 发布时间：2025-11-18 19:45:20

印度汽车品牌 Mahindra 正式官宣了全新 7 座纯电 SUV——XEV 9S，新车将于 11 月 26 日 - 27 日在印度举办的专场活动中完成全球首发。作为品牌旗下首款 7 座纯电跨界车型，它基于 INGLO 纯电平台打造，和此前推出的 XEV 9e、BE 6e 轿跑 SUV 师出同门，未来还可能推出四驱版本，瞄准大家庭纯电出行市场。

从官方发布的预告片来看，新车的外观细节还比较模糊，但能看出一些关键设计线索。前脸大概率会延续 XEV 9e 的家族式风格，尤其是大灯组的造型，预计会采用犀利的 LED 光源，辨识度拉满。不过结合 2022 年 Mahindra 发布的 XUV.e8 概念车（基于燃油版 XUV700 打造的纯电原型），以及后续曝光的专利图来看，XEV 9S 的侧面轮廓和车尾会更偏向传统 SUV 的实用设计，毕竟要容纳三排座椅，相比轿跑风格的 XEV 9e 会更方正一些，保证车内头部和腿部空间。

内饰的曝光度则高了不少，基本和同平台的 XEV 9e 保持一致，只在座椅布局上做了调整。新车配备了贯穿式的三屏仪表盘（包含仪表、中控和副驾娱乐屏），双辐式方向盘上集成了触控按键，空调出风口下方还有一条触控控制条，科技感十足。作为 7 座车型，它新增了第三排座椅，同时保留了全景天窗，能提升车内通透感。配置方面，预计会标配座椅通风、无线充电、360 度全景影像、自适应巡航等实用功能，满足家庭用户的核心需求。



动力方面，目前官方还没公布具体参数，但根据同平台的 XEV 9e 推测，XEV 9S 入门

版大概率会搭载后置单电机，提供两种功率版本——231 马力和 286 马力，分别匹配 59 千瓦时和 79 千瓦时的电池组。不过印度当地媒体猜测，考虑到 7 座车型的重量和实用性需求，Mahindra 可能还会推出双电机四驱版本，进一步提升动力性能和复杂路况的通过性，不过这一消息还需等待官方确认。

值得一提的是，Mahindra XEV 9S 的首发时间刚好和另一家印度车企 Tata 的新车撞期——Tata 计划在 11 月底推出复兴品牌名的 Sierra 纯电 SUV，两款车都瞄准印度本土纯电市场，未来难免会形成直接竞争。



Mahindra XEV 9S

作为印度本土品牌打造的 7 座纯电 SUV，Mahindra XEV 9S 的核心优势在于对本地市场的适配性，以及 INGLO 纯电平台的技术支撑。对于印度消费者来说，7 座布局能满足多人口家庭的出行需求，纯电动力则能降低日常用车成本，再加上 Mahindra 在本土的品牌影响力和渠道优势，新车印度上市后大概率会获得不错的市场反响。



HTML版本： [后驱+7座，印度版理想L8？马恒达XEV 9S月底发布](#)